

В конце апреля 2007 года в Брюсселе (Бельгия) состоялось заседание Подкомитета Россия-ЕС по таможенному и трансграничному сотрудничеству. В повестку дня заседания Подкомитета было включено несколько важных вопросов, касающихся нынешнего состояния взаимодействия таможенных органов России и государств Европейского союза, а также перспектив его развития. В деятельности сторон, целью которой является облегчение торговли между Россией и Евросоюзом и значительное сокращение времени пересечения границы, определены три приоритетных направления.

Первым из них является реализация мер по разрешению ситуации с возникающими очередями транспортных средств на общей границе между Россией и ЕС и содействию торговле. Они, в частности, включают законодательные, административные и иные меры, предпринимаемые Россией и способные оказать быстрое и эффективное воздействие на очереди на границе. Кроме того, подтверждена необходимость продолжения сотрудничества в области модернизации деятельности ФТС России, в том числе путем реализации совместных проектов с участием России и Евросоюза. В связи с этим выступивший на заседании заместитель руководителя Федеральной таможенной службы Владимир Малинин заявил, что с момента последнего заседания Подкомитета, прошедшего в апреле 2005 года, «в таможенных взаимоотношениях Российской Федерации и Европейского союза достигнут немалый прогресс». Он особо отметил такие области содействия, оказываемого экспертами Еврокомиссии и таможенных служб государств ЕС, как модернизация таможенной транзитной системы, анализ рисков и охрана прав интеллектуальной собственности. Одним из таких проектов является проект «Модернизация таможенной транзитной системы», призванный обеспечить совместимость новой Автоматизированной системы контроля таможенного транзита России с Новой компьютеризированной транзитной системой Евросоюза (NCTS). Финансирование этого проекта осуществляет Комиссия Европейских сообществ.

Ввиду особого значения, придаваемого борьбе с контрафактом, эта тематика нашла отражение сразу в двух проектах сотрудничества. В рамках одного из них, в реализации которого от Евросоюза участвует таможенная служба Германии, акцент сделан на совершенствование таможенного законодательства и оптимизацию его администрирования, а также на подготовку кадров, в том числе создание учебного пособия.

В последнее время российские таможенники смогли ознакомиться с европейским, в частности итальянским, опытом применения системы управления рисками. Эти вопросы стали предметом изучения во время семинаров, прошедших в Ростове-на-Дону и Санкт-Петербурге и ориентированных, прежде всего, на повышение уровня подготовки сотрудников региональных и низовых таможенных органов.

Участники встречи в Брюсселе указали на необходимость совершенствования взаимодействия между контролирующими органами по обе стороны границы, включая, например, установку каналов связи, проведение регулярных встреч и совместное использование инспекционно-досмотровых комплексов.

В качестве второго приоритетного направления сотрудничества названа организация автоматизированного обмена предварительной таможенной информацией в контексте реализации соответствующего пилотного проекта. Проект предусматривает

обмен информацией в отношении товаров, перемещаемых через общую границу в рамках взаимной торговли между Россией и странами Евросоюза, включая товары, следующие транзитом через территории государств ЕС. Предполагается, что обмен информацией будет осуществляться в режиме он-лайн и через единый интерфейс. Важным элементом планируемого обмена информацией должно стать использование системы управления рисками.

Наконец, третье приоритетное направление таможенного и трансграничного сотрудничества России и Европейского союза заключается в создании и совершенствовании инфраструктуры пунктов пропуска и таможенной инфраструктуры. Так, в рамках реализации программ приграничного сотрудничества России и Евросоюза идет обустройство автомобильных пунктов пропуска в регионе Северо-Западного Федерального округа, граничащего с Финляндией, Эстонией, Латвией, Литвой и Польшей. Выбор в пользу строительства объектов таможенной инфраструктуры на этих участках границы обусловлен их загруженностью, так как через них, прежде всего, проходят международные транспортные коридоры, обеспечивающие доставку товаров с севера Европы в центр и на запад России и в обратном направлении. В этой связи на средства Евросоюза (более 40 млн. евро) были обустроены пункты пропуска на финляндском участке границы Светогорск, Суоперя и Салла, а также грузовое направление пункта пропуска Багратионовск. Кроме того, завершается строительство МАПП Чернышевское на российско-литовской границе, а также подписан меморандум на обустройство МАПП Мамоново-Гжехотки через российско-польскую границу. В частности, предполагается, что пропускная способность МАПП Мамоново-Гжехотки составит 4000 автомобилей в сутки, в том числе 2600 легковых автомобилей, 1250 грузовых автомобилей и 150 автобусов.

Успешная реализация таможенного и трансграничного сотрудничества между Россией и Евросоюзом требует постоянного мониторинга состояния взаимодействия между заинтересованными сторонами. С учетом этого на встрече было заявлено о создании рабочей группы по таможенным пограничным вопросам Россия-ЕС, которая будет возглавляться сопредседателями от России и Европейской комиссии. В состав группы войдут представители таможенных администраций десяти государств-членов ЕС, которые также примут участие в пилотном проекте по информационному обмену. Компетенция рабочей группы, первое заседание которой состоится в июне 2007 года, будет охватывать такие вопросы, как проведение мониторинга развития ситуации по трем вышеназванным приоритетным направлениям сотрудничества и выработка необходимых рекомендаций по его совершенствованию.

По мнению участников заседания Подкомитета Россия-ЕС по таможенному и трансграничному сотрудничеству, реализация намеченных совместных проектов будет способствовать устранению существующих на общей границе проблем и существенному увеличению взаимной торговли.